

JORNAL DO ESCRITOR

**INFORMATIVO SOCIAL E CULTURAL DE
GEORGE ANDRÉ – O ESCRITOR PILOTO**

Nº 18 / DEZEMBRO DE 2011

CIRCULAÇÃO DIRIGIDA NOS SEGUINTE MUNICÍPIOS DE ATUAÇÃO DO ESCRITOR: JUNDIAÍ, VÁRZEA PAULISTA, CAMPO LIMPO PAULISTA, FRANCISCO MORATO, FRANCO DA ROCHA, CAIEIRAS, CAJAMAR, SÃO PAULO, CABREÚVA, ITUPEVA, INDAIATUBA, VINHEDO, LOUVEIRA, VALINHOS, CAMPINAS, ITATIBA E JARINU.

NESTA EDIÇÃO

BONS NÚMEROS DE 2011

**PESQUISA SOBRE HÁBITO DA LEITURA FECHA O ANO
COM 2760 PESSOAS OUVIDAS**

1490 LIVROS DO ESCRITOR PILOTO VENDIDOS (TOTAL)

**19.400 APOIOS A DESPADRONIZAÇÃO DA PINTURA DOS
ÔNIBUS URBANOS DE JUNDIAÍ (COLETA INICIADA EM
2010)**

**150 APOIOS A DESPADRONIZAÇÃO DA PINTURA DOS
ÔNIBUS GERENCIADOS PELA EMTU (COLETA INICIADA
EM NOVEMBRO DESTE ANO)**

O ANO DE 2011...

Fechou com bons números; poderiam ter sido melhores, no entanto existem dificuldades nem sempre possíveis de serem superadas no momento que a gente quer. Ao contrário de certas pessoas próximas, que manipularam situações em favor de seus prazeres mesquinhos para gozarem de regalias, preferi trilhar o caminho mais difícil para não prejudicar os outros. O preço do caminho mais difícil é este. A internet ainda não tenho a minha disposição, e questões familiares não resolvidas atravancam os trabalhos a campo. Mesmo assim, o recado não deixou de ser dado. Realizamos palestra com crianças e adolescentes da região leste da cidade, exposições e feiras, os contatos virtuais se multiplicaram e o site vai muito bem.

LIVROS

Os mini-livros continuaram à venda mas o principal foi o registro da tão aguardada estória de Jéssica e Boy. O pré-lançamento ofereceu a trama em formato de apostila para avaliação crítica. Outra obra com mais de 200 páginas, escrita em 2005, também teve a digitação concluída e o registro a caminho. Marvin II, que deverá ser “a menina dos olhos”, passa por uma análise criteriosa de minha parte, pois o objetivo dele é ser utilizado maciçamente nas escolas.

PESQUISA

A pesquisa sobre hábito da leitura deveria ter fechado o ano com 3000 pessoas ouvidas, mas problemas alheios à minha vontade deixaram o número próximo, em torno das 2760. Cinco cidades estão concluídas e a pesquisa avança sobre a capital e região metropolitana. A pesquisa não será realizada no período de 19 de dezembro a 6 de janeiro de 2012. Em Campo Limpo Paulista, a partir de 7 de janeiro, será iniciada a segunda e última etapa da pesquisa. Campo Limpo foi escolhida para ter a maior amostragem da região devido a facilidade de acesso, locomoção e aceitação da pesquisa da parte dos moradores. Em alguns bairros ela foi encerrada, e foram selecionados outros, populosos, para a segunda etapa. A primeira etapa foi concluída com 286 pessoas ouvidas. A segunda etapa não possui um número x a ser atingido.

ABAIXO-ASSINADO

Quando o diálogo é ignorado e as pessoas que possuem a faca e o queijo nas mãos fogem, a forma democrática de conseguir benefícios em favor da coletividade é partir para o abaixo-assinado. São os primeiros que partiram de minha iniciativa, e se referem ao respeito ao usuário de ônibus, principalmente os idosos e analfabetos / semianalfabetos. Vereadores e prefeitos não utilizam ônibus e desconhecem a realidade do usuário, que não possui informações de acordo para identificar o seu ônibus. A padronização imposta por prefeituras e governos estaduais possui o argumento simplista de “facilitar a fiscalização”. Ora, fiscais são treinados para identificar as empresas por códigos, prefixos. Cor é algo que influi diretamente no usuário, que tal como identifica seus produtos nas prateleiras dos supermercados pela cor e rótulo, precisa identificar rapidamente sua condução pela cor da empresa ou da região que opera. É difícil crer que neste país o poder público não consiga enxergar algo tão óbvio; ou seja tão

maquiavélico a ponto de utilizar a cor como mensagem subliminar de sua administração, sua legenda partidária.

A adesão está sendo total. Quando a pessoa compreende a importância de algo que à primeira vista parece ser banal, não pensa duas vezes em assinar. Principalmente depois de ver a “sacada da Coca-Cola”.

Os dois abaixo-assinados (um para Jundiaí e outro para a EMTU) provam que não se trata de um pedido particular ou de meia-dúzia de inconformados. É uma parcela considerável da população, de todas as camadas sociais e de todas as regiões da cidade que assinou sabendo muito bem do que se trata. De agora em diante, saberemos se o interesse do poder público é atender ao seu próprio interesse, ao interesse deste ou daquele empresário, ou atender ao interesse da **coletividade**.



Imaginem se a Coca-Cola colocasse
o rótulo padrão em todos os seus refrigerantes.

Complicaria a identificação para os consumidores, certo?
Pois ela leva em conta que o povo identifica o seu produto pela cor,
pela imagem. No transporte público por ônibus, algumas prefeituras
e governos estão ignorando esse direito do usuário. Diga não à
padronização de pintura no transporte municipal e metropolitano.
Proteste. Queremos o respeito à identidade visual das empresas
que operam os sistemas, ou critério técnico que identifique as
regiões por cores. Abrace esta causa. Divulgue.
Conscientize as pessoas.

A imagem que está dando o que falar na internet.

JE NOTÍCIAS

Para homenagear o Dia do Escritor Jundiaense, o tradicional Clube 28 de Setembro abriu suas portas aos escritores, que puderam mostrar suas obras e ficar em contato direto com o público. Na ocasião, apresentei ao público o *protótipo* da estória de Jéssica e Boy, que recebeu o título de **Anjos Reprimidos**. O interesse despertado por uma senhora que procurava livros para seus netos na faixa dos 18 anos de idade e levou o protótipo, me motivou a produzir mais cinco ou dez “exemplares teste”.

Além de mim, marcaram presença na feira de livros: Marcos Hungria, Júlia Heimmann, Rita Foelker, Nelson Manzato, Helenice Rodrigues e outros nomes conhecidos.

Outra feira semelhante deverá acontecer nestes dias 15, 16, 17 e 18 de dezembro no Mercado da Cidade, das 09:00 às 19:00. Anotem em suas agendas. O Mercado fica na Avenida União dos Ferroviários, próximo ao Viaduto São João Batista.

Na exposição de ônibus e caminhões antigos que ocorre anualmente no Memorial da América Latina em São Paulo (conhecida como VVR), marquei presença com o abaixo-assinado, que teve adesão total. Pessoas da capital, ABC, Guarulhos, Taboão da Serra, Mairiporã, Mogi das Cruzes e outras cidades, deram apoio à causa e assinaram. Em 2012 vamos à luta em defesa do usuário, que é desrespeitado desde o início da implantação dos sistemas, já que nunca foram realizadas audiências públicas para saber a opinião daqueles que utilizam ônibus no dia-a-dia.

Sistema Integrado de Transporte Coletivo de Jundiaí está praticamente gerenciado pelos empresários. O poder público “lavou as mãos”, não fiscaliza o sistema, não implanta nenhuma melhoria sem o consentimento das viagens. Sou contra qualquer ato de vandalismo, mas se o cidadão aqui fosse outro, já teriam botado fogo em tudo. Pacato cidadão dá a outra face e morre miserável.

Às vezes fico na dúvida se a relação executivo x empresários nesta cidade é somente questão de conveniência ou se é também falta de competência técnica. Hoje em dia currículo não é sinônimo de inteligência e competência. Aliás, competência para mexer com dinheiro todo mundo tem, mas dinheiro não combina com engenharia. Muitos castelos belíssimos de **areia** já desmoronaram. Dinheiro traz aparência, e não base sólida.

Partidos não devem criticar partidos. Em todos eles (ou quase todos) há frutos podres, conhecidos de seus presidentes, mas que por serem bons puxadores de votos, nada fazem. Investigações devem ficar por conta da Polícia Federal, única instituição que o povo deste país ainda confia.

Capitais cada vez mais seguras, cidades interioranas invadidas pela criminalidade. O novo retrato brasileiro estará completo com os jogos da Copa de 2014. Recentemente, Jarinu e Cabreúva, outrora tranquilas cidades aqui da região de Jundiaí, figuraram no noticiário policial. Em Cabreúva, menores foram apreendidos no tráfico.

ANIVERSARIANTES DO MÊS

ANDRÉ DE SOUZA – JUNDIAÍ
ANDRÉ LUIZ C. – JUNDIAÍ
AUGUSTO CÉSAR – JUNDIAÍ
EDSON FERREIRA – JUNDIAÍ
CLAUDEMIR CARDOSO – VÁRZEA PTA.
JACQUELINE – JUNDIAÍ
JULIANO P. T. – JUNDIAÍ
MARGARIDA A. M. – JUNDIAÍ
MARCO ANTONIO G. – JUNDIAÍ
MARIA CELESTE – JUNDIAÍ
MARILISA – JUNDIAÍ
MIRIAM R. C. – JUNDIAÍ
NEWTON CESAR – JUNDIAÍ
SANDRO JOSÉ – JUNDIAÍ
SILVIO LUÍS – JUNDIAÍ
LUIZ CARLOS G. – JUNDIAÍ
MARIA INEZ B. M. V. – JUNDIAÍ
LUIZ ANTONIO M. P. – JUNDIAÍ
GLEYSRE A. S. R. – PAULÍNIA
LUIZ J. P. – JUNDIAÍ
LÍDIA C. A. – JUNDIAÍ
FÁBIO H. V. C. – JUNDIAÍ
FÁBIO N. P. – JUNDIAÍ
JOSÉ LUIZ H. – JUNDIAÍ
HELVIO FERNANDO – JUNDIAÍ
JOSÉ ALESSANDRO – JUNDIAÍ
RICARDO CORTEZ – FRANCO DA ROCHA
TÂNIA CRISTINA L. G. – JUNDIAÍ
LUIZ CLÁUDIO – PORTO VELHO
MÁRCIO RENATO – BELO HORIZONTE
TARCÍSIO R. S. – BELO HORIZONTE
ANTONIO B. ALENCAR – PARANAVAÍ
VALDEMIR P. C. – VÁRZEA PAULISTA
MARCELO P. SILVA – VÁRZEA PAULISTA
DIONATAS SILVA – FRANCISCO MORATO
WASHINGTON RIBEIRO – RIO DE JANEIRO

PARABÉNS AOS ANIVERSARIANTES, E AGRADEÇO POR MAIS UM ANO DE CAMINHADA, JUNTOS NA AMIZADE E COMPANHEIRISMO.